

Localité	Km	% Batterie	%Bat / Km Réel	Pente moyenne en %	%Bat / Km / Corrigé Dénivelé	Autonomie affichée Km	T°C Ext	Altitude
Larrivoire	0	100				352	6	725
Saint-Claude	7	100	0	- 4,3	0,43	352	4	422
Moirans	24	94	0,35	+1,1	0,24	295	5	603
Clairvaux	42,1	89	0,28	-0,4	0,32	287	4	532
Crotenay	68,7	80	0,34	-0,1	0,35	251	4	502
Arbois	89	75	0,25	-1	0,35	255	5	293
Quingey	114,4	66	0,35	+0,1	0,34	215	7	312
Besançon	136	60	0,28	-0,2	0,30	197	8	273
Quingey	157,8	52	0,37	+0,2	0,35	170	10	312
Arbois	184	44	0,31	--0,1	0,32	146	10	293
Crotenay	204,6	34	0,49	+1	0,39	108	8 / 3	502
Clairvaux	232	21	0,47	+0,1	0,46	70	3	532
Moirans	249,3	14	0,40	+0,4	0,36	47	2	603
Saint-Claude	266,3	9	0,29	-1,1	0,40	42	2	422
Larrivoire	273,3	3	0,86	+ 4,3	0,43	13	0	725

Date du test : 06/02/2021

Véhicule : **Renault Zoé Zen R 110 (52 kWh)**

Routes départementales et nationales
3 adultes dans la voiture
Pneus neige, radio allumée
Codes allumés sur 70% du trajet
Chauffage sur 19 °C
Température extérieure moyenne : 5°C
Mode ECO activé
Dénivelé total positif simplifié : 852 m
Régulateur réglé sur 84 km/h
Vitesse moyenne du trajet : 67 km/h
Autonomie totale réelle : **286 Km**

La consommation moyenne sur les portions de plat se situe à **0,1768 kWh**. La consommation moyenne maximale relevée sur une pente à 4,3% se situe à **0,4472 kWh**.

Après l'arrêt d'une nuit à Crotenay et la baisse de température de 10°C à 3 °C, on remarque une perte brutale de 3% de la batterie entre Crotenay et Clairvaux. Logiquement, nous aurions dû avoir 24 % de batterie à Clairvaux et il n'en restait que 21%. On pensait être large et nous finissons avec 3 % !

De même, on remarque une consommation anormalement basse entre Saint-Claude et Moirans à l'aller qui peut être liée à un problème d'arrondi du % de capacité de la batterie.